

**Ref.:** Filtro Aria NISHIBORU AR10234PMJ**Applic.:** NISSAN Qashqai**Engine:** 1.5 dCi**TECNECO RIVELA LA SOLUZIONE  
INNOVATIVA PER IL PROBLEMA DEL  
FILTRO ARIA NEL NISSAN QASHQAI**

Nelle esperienze di lavoro giornaliera condivise dai vari meccanici, molto spesso è il filtro aria motore del **NISSAN QASHQAI** che finisce sul banco degli imputati.

A prescindere dal brand considerato, il più delle volte quando l'installatore rimuove il filtro dalla scatola di alloggiamento, esso è sempre mal ridotto: deformato e nella peggiore delle situazioni lo si ritrova con la carta parzialmente distrutta. Se vogliamo dare una spiegazione tecnica a quanto descritto, in realtà il filtro aria in quest'occasione è solo la vittima e non l'indiziato. Il vero responsabile di questo danno è il FAP che equipaggia il propulsore Nissan e che molto spesso, intasandosi, provoca incontrollati fenomeni di contropressione nel motore e danneggiamento del filtro aria, collettori e/o airbox.

Per maggiori approfondimenti rimandiamo al nostro Report Tecnico 93/21 che trovate nella sezione AGGIORNAMENTI del nostro sito.

**TECNECO**, attraverso un accurato studio delle portate di aria nel motore e delle dimensioni del filtro, ha elaborato numerose simulazioni su software CAD che hanno evidenziato alcune modifiche da poter apportare alla corrente versione del filtro con **codice NISHIBORU AR10234PMJ**.

Attualmente il filtro **TECNECO**, alla pari dell'originale, è realizzato da un frame in alluminio, all'interno del quale è annegato un setto filtrante a base cellulosa che, nelle condizioni di normale funzionamento del motore garantisce correttamente il volume d'aria richiesto dal turbocompressore. Il problema nasce quando, in virtù di un fenomeno di contropressione nel motore, la girante del compressore in condizioni di overspeed cerca di aspirare attraverso il filtro, una portata d'aria molto al di sopra del volume per il quale esso è stato dimensionato. La casa automobilistica nipponica non intende intervenire su una modifica del motore K9K, che ormai ha 20 anni, ma alcuni produttori di filtri, come **TECNECO**, hanno deciso di rifare il look al filtro aria e fornire un'innovativa versione che, anche nelle peggiori condizioni di intasamento del FAP, garantisce l'aria richiesta dal turbo senza destare alcuna preoccupazione al filtro e all'installatore. Il segreto? Una fibra totalmente sintetica in polipropilene ad altissima permeabilità unita ad una miscela a base di resine melamminiche, additivate con il giusto mix di polisocianati e polioli, per garantire al filtro la massima flessione in qualunque condizione di esercizio del motore.

**NISHIBORU**  
The number 1 choice  
**AR10234PMJ**

**Ref.:** NISHIBORU Air Filter AR10234PMJ

**Applic.:** NISSAN Qashqai

**Engine:** 1.5 dCi

## TECNECO REVEALS THE INNOVATIVE SOLUTION TO THE AIR FILTER PROBLEM IN THE NISSAN QASHQAI

In the daily work experiences shared by the various mechanics, very often it is the engine air filter of the **NISSAN QASHQAI** that ends up in the dock.

Regardless of the brand considered, most of the time when the installer removes the filter from the housing box, it is always in bad shape: deformed and in the worst case scenario it is found with the paper partially destroyed. If we want to give a technical explanation to what has been described, in reality the air filter on this occasion is only the victim and not the suspect. The real person responsible for this damage is the DPF that is fitted on the Nissan engine and which very often, by clogging up, causes uncontrolled back pressure phenomena in the engine and damage to the air filter, manifolds and/or airbox.

For further information, please refer to our Technical Report 93/21 which you can find in the UPDATES section of our website.

**TECNECO**, through a careful study of the air flow rates in the engine and the dimensions of the filter, has developed numerous simulations on CAD software which have highlighted some changes that can be made to the current version of the filter with code **NISHIBORU AR10234PMJ**.

Currently the **TECNECO** filter, like the original, is made of an aluminum frame, inside which a cellulose-based filter media is embedded which, in normal engine operating conditions, correctly guarantees the volume of air required by the turbocharger. The problem arises when, by virtue of a backpressure phenomenon in the engine, the compressor wheel in overspeed conditions tries to suck in an air flow through the filter much above the volume for which it has been sized. The Japanese car manufacturer does not intend to intervene on a modification of the K9K engine which is now 20 years old, but some filter manufacturers, such as **TECNECO**, have decided to redo the look of the air filter and provide an innovative version which, even in the worst operating conditions clogging of the DPF, guarantees the air required by the turbo without causing any concern to the filter and the installer. The secret? A totally synthetic fiber in very high permeability polypropylene combined with a blend based on melamine resins, with the right mix of polyocyanates and polyols added, to guarantee the filter maximum flex in any engine operating condition.



**NISHIBORU**  
The number 1 choice

**AR10234PMJ**

